

Beschreibung des offenen Datensatzes "Barrierefreiheit an BW-Haltestellen"

Version 0.1

Datumstand: 25.11.2020

1 Einleitung

In Baden-Württemberg werden die Bahnhöfe und Haltepunkte (SPNV) sowie die Bushaltestellen (ÖPNV) hinsichtlich ihrer Eignung zur Nutzung durch mobilitätseingeschränkte Personen vor Ort geprüft.

Dazu hat die NVBW Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg für das Verkehrsministerium einen Kriterienkatalog definiert, der auf dem Handbuch "Barrierefreie Reiseketten in der Fahrgastinformation"¹ des DELFI Versions basiert.

Mit einem Förderprogramm² für den ÖPNV-Bereich strebt das Verkehrsministerium an, dass die Datenerhebung landesweit durch die Aufgabenträger - die Stadt- und Landkreise - erfolgt. Der Kriterienkatalog³ ist auf der Website des Verkehrsministeriums abrufbar.

Die Bahnhöfe und Haltepunkte - hier ist das Verkehrsministerium der Aufgabenträger - werden im Jahr 2021 im Auftrag der NVBW zentral erhoben.

Die erhobenen Daten, inkl. Bildmaterial, werden als offener Datensatz der Öffentlichkeit bereitgestellt.

Im weiteren Verlauf dieses Dokuments wird der offene Datensatz im Detail beschrieben.

Stellen, die zwar schon im Dokument beschrieben sind, aber noch nicht umgesetzt wurden, werden .

Das Dokument befindet sich in einem frühen Entwurfsstadium und wird sich noch erheblich ändern. Bitte prüfen Sie immer nach, ob eine neue Version verfügbar ist.

¹ https://www.delfi.de/media/delfi_handbuch_barrierefreie_reiseketten_1._auflage_mai_2018.pdf

² <https://vm.baden-wuerttemberg.de/index.php?id=18161>, dort "Förderprogramm Haltestellenerfassung"

³ https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/PDF/F%C3%B6rderprogramme/200908_F%C3%B6rderprogramm_Haltestellenerfassung_Technische_Richtlinie_Version_1.00_01.pdf

1.1 Versionshistorie zu diesem Dokument

Dokument-version	Datum	Name	Änderungsgründe
0.1	25.11.2020	NVBW: SEI	erste Objekte beschrieben: Haltestelle, Haltesteig, BuR, PuR

1.2 Inhaltsverzeichnis

Inhalt

1	Einleitung	1
1.1	Versionshistorie zu diesem Dokument	2
1.2	Inhaltsverzeichnis	2
2	Dateiformat	3
2.1	Dateinamen und - inhalt Fehler! Textmarke nicht definiert.	
2.2	Dateiformat und -kodierung	3
2.3	2.3 Hauptdateien	3
3	Objektypen	4
3.1	Haltestelle	4
3.2	Haltesteig	5
3.3	PuR	9
3.4	BuR	11

2 Dateiformat

2.1 Dateiformat und -kodierung

Die erste Zeile der csv-Dateien enthält die Feldnamen bzw. Spaltennamen. Die folgenden Zeilen enthalten die Daten. Das Trennzeichen ist ein Semikolon.

Der Zeichensatz ist UTF8 ohne BOM-Zeichen.

Die einzelnen csv-Dateien werden in einem ZIP-Archiv bereitgestellt.

2.2 Hauptdateien

Die Datei Haltestelle.csv beschreibt einen Bahnhof oder Haltepunkt (SPNV) oder eine Haltestelle (ÖPNV) mit einigen zentral gültigen Kriterien. Als Identifizierungsmerkmal wird die Deutschlandweit einheitliche Haltestellen-ID (DHID) in der ersten Spalte aufgeführt.

In der Datei Haltesteig.csv kommen die einzelnen Steige zur Haltestelle vor. Das sind die Ein- und Ausstiegspunkte für die Fahrten. Hier kommt in der ersten Spalte die DHID des Haltesteigs vor. In einer der folgenden Spalten wird der Bezug der DHID der gesamten Haltestelle hergestellt (Spalte HST_ID).

In den weiteren Dateien werden einzelne themenorientierte Objekte mit ihren Merkmalen aufgeführt. In der ersten Spalte wird eine freie ID angegeben, die in etwa der zukünftigen Struktur einer Infrastruktur-ID

Die Objekt-ID ist eine eindeutige Kennung für das jeweilige Objekt. In weiteren Spalten wird der Bezug zur Haltestelle (Spalte HSD_ID) bzw. zum Haltesteig (Spalte STEIG_ID) hergestellt.

2.3 Liste der Objekttypen

Es wird je thematischem Objekttyp eine Datei erstellt, die nur die für diesen Objekttyp zulässigen Attribute enthalten. Die Dateien heißen BFRK_<Objekttyp>.csv.

Es gibt folgende Objekttypen:

Objekttyp	Beschreibung
Haltestelle	ÖPNV-Haltestelle bei SPNV Bahnhof oder Haltepunkt Zentrale Informationen zur Haltestelle
Haltesteig	Einzelner ÖPNV-Haltesteig (Ein- und Ausstieg) oder SPNV-Bahnsteig
PuR	P+R-Parkplatz
BuR	B+R Abstellanlage

3 Objekttypen

3.1 Haltestelle

Spalte	Beschreibung
ID	Die Spalte enthält die DHID der Haltestell
HST_Name	Name der Haltestelle Variante des Namens, wie die Haltestelle in der Fahrplansoftware verwendet wird. Publikumswirksame alternative Namen können unter Verwendung des Open-Data Datensatzes Haltestellen verwendet werden.
Qualitaet_Position	gps: per GPS aufgenommen, nicht geprüft. genau: Position gemäß GPS, Fotos und rektifizierten Luftbilder ausgerichtet unbekannt: Qualität nicht bekannt.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
Longitude_Soll	Ort des Objekts gemäß Fahrplansoftware, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Bevor eine vor-Ort Begehung erfolgte oder danach ggfs. korrigiert. Mit dieser Position wird intern gearbeitet.
Latitude_Soll	Ort des Objekts gemäß Fahrplansoftware, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format. Bevor eine vor-Ort Begehung erfolgte oder danach ggfs. korrigiert. Mit dieser Position wird intern gearbeitet.
Fahrplananzeigetafel	ja nein
Fahrplananzeigetafel_akustisch	ja nein
Fahrtzielanzeiger	ja nein
Fahrtzielanzeiger_akustisch	ja nein

3.2 Haltesteig

Spalte	Beschreibung
ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID das entspricht der DHID des Steigs
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle
STEIG_ID	DHID des zugehörigen Haltesteigs Identisch mit ID
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
STEIG_Name	Name des Haltesteigs Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.
Position_bekannt	ja: genaue Position des Objekts in den Feldern Longitude und Latitude angegeben. nein: es gibt keine genaue Position zum Objekt. Wenn nur HST_ID gefüllt ist, wird die Lage der gesamten Haltestelle angegeben, wenn STEIG_ID gefüllt ist, die Lage des zugehörigen Haltesteigs angegeben.
Soll_Longitude	Soll Position der Haltestelle, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format
Soll_Latitude	Soll Position der Haltestelle, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format
OSM_ID	OSM-Id des Objekts, in der Format (n w r)id n w r gibt an, ob das OSM-Objekt ein Knoten (n=Node), Weg (w=Way, offen oder geschlossen) oder eine Relation (r=Relation) ist. Information zum Objekt können bei bei OSM abgerufen werden per url https://www.openstreetmap.org/node/1234 , https://www.openstreetmap.org/way/4711 oder https://www.openstreetmap.org/relation/62611
Haltesteigmast_Foto	Url zum Foto des Haltesteigmastes

Steiglaenge	<p>Länge des Bussteigs in m.</p> <p>Wenn ein Hochbord für Busse verbaut ist, wird die Hochbordlänge angegeben.</p> <p>Bei einer Busbucht wird der gerade Bereich angegeben, also ohne schrägen Zuweg und Abweg.</p>
Steigbreite	Breite des Bussteigs in cm.
Steigbreite_Engstelle	Geringste nutzbare Brete des Bussteigs in cm.
Steigbreite_Engstelle_Foto	Url zum Foto
Steigbreite_Foto	Url zum Foto
Steighoehe	Bordsteig-Höhe an der Kante zum Buseinstieg in cm.
Laengsneigung	Neigung entlang des Bussteigs in Prozent
Querneigung	Querneigung entlang des Bussteigs in Prozent
Bodenbelag	<p>befestigt Betonsteine</p> <p>befestigt Asphalt</p> <p>befestigt sonstige Oberfläche</p> <p>unbefestigt_Gras</p> <p>unbefestigt_Kies</p> <p>unbefestigt_sonstiges</p>
Beleuchtung_am_Steig	<p>Steigbeleuchtung</p> <p>Straßenbeleuchtung</p> <p>keine_Beleuchtung</p> <p>unbekannt</p>
Bodind_Einstiegsbereich	<p>Ist der Bus-Einstiegsbereich mit einem entsprechenden Feld gekennzeichnet?</p> <p>ja nein</p>
Bodind_Leitstreifen	<p>Ist entlang des Haltesteigs ein Leitstreifen vorhanden?</p> <p>ja nein</p>
BodInd_Auffindestreifen	<p>Gibt es einen Streifen, der den Haltesteig mit dem öffentlichen Wegenetz (Bürgersteig etc.) verbindet, damit ein Blinder den Haltesteig finden kann?</p>

	ja nein
Bodind_Einsteigsbereich_Foto	
Bodind_Leitstreifen_Foto	
Bodind_Auffindestreifen_Foto	
Sitzplaetze	ja nein
Unterstand	ja nein
Unterstand_Rollstuhlbereich	<p>wenn Untestand = ja, dann</p> <p>Flaeche_1m5_1m5_vorhanden_nichtvorInfokasten: ausreichender Bereich von 1,5m * 1,5m im Unterstand verfügbar</p> <p>Flaeche_1m5_1m5_vorhanden_vorInfokasten: ausreichender Bereich von 1,5m * 1,5m im Unterstand verfügbar, allerdings nur vor dem Informationskasten</p> <p>Flaeche_zuklein: keine ausreichende Fläche für Rollstuhlfahrer im Unterstand verfügbar</p>
Unterstand_Foto	Url zum Foto
Unterstand_WaendeBodennah	<p>Sind die Wände bis in Bodennähe (max. 15 cm über Boden) vorhanden und damit mit Blinden-Langstock ertastbar</p> <p>ja nein</p>
Unterstand_Kontrastelemente	<p>Sind an den Wänden des Unterstands Kontrastelemente vorhanden, damit sehbehinderte Menschen die Wände erkennen können</p> <p>ja nein</p>
Unterstand_offiziell	<p>Hinweis: Feld wird noch nicht befüllt</p> <p>Ist der Unterstand speziell für den Busbereich vom Aufgabenträger aufgestellt (ja) oder gibt es einen sonstigen nutzbaren Unterstand, wie z.B. ein privat bereitgestellter Unterstand, Gebäudedach etc, was offensichtlich für Fahrgäste genutzt werden darf (nein)</p> <p>ja nein</p>
Abfallbehaelter	Hinweis: aktuelle Werte: true false

	ja nein
Tuer2_Laenge	<p>Im Bereich der 2. Tuer des Busses (zwischen 4,5 und 7,5m nach Busvorderkante) muß eine Aufstellfläche vorhanden sein, damit Rollstuhlfahrende in aus dem Bus fahren können. Je nach Bussteighöhe muß der Bereich bis zu 2,5 * 2,5m betragen.</p> <p>Frei nutzbare Länge entlang des Bussteigs in cm (max. 250 wird angegeben)</p>
Tuer2_Breite	Frei nutzbare Breite quer zum Bussteig in cm (max. 250 wird angegeben)
Fahrgastinfoart	<p>Vitrine_mit_Licht</p> <p>Vitrine_ohne_Licht</p> <p>Informationskasten_am_Mast</p> <p>sonstige_Information</p> <p>ohne</p>
Fahrgastinfo_korrektehoehe	<p>Ist die Fahrgastinfo höher als 100 cm und niedriger als 160 cm angebracht</p> <p>ja nein</p>
Fahrgastinfo_barrierefrei	<p>Ist die Fahrgastinfo barrierefrei erreichbar, also ohne Stufe und auf befestigtem Bodenbelag</p> <p>ja nein</p>
Fahrgastinfo_nichtbarrierefrei_Foto	Url zum Foto
Zuwegung_von_Foto	Url zum Foto
Zuwegung_nach_Foto	Url zum Foto

3.3 PuR

In diesem Kapitel werden Parkplätze beschrieben. Dabei kann es sich sowohl um explizit ausgewiesene Park&Ride Parkplätze, wie auch ähnliche Parkplätze ohne diese Kennzeichnung handeln.

ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle
STEIG_ID	DHID des zugehörigen Haltesteigs wenn gefüllt, ist der Parkplatz primär oder ausschließlich für diesen Haltesteig nutzbar
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
STEIG_Name	Name des Haltesteigs Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.
Position_bekannt	ja: genaue Position des Objekts in den Feldern Longitude und Latitude angegeben. nein: es gibt keine genaue Position zum Objekt. Wenn nur HST_ID gefüllt ist, wird die Lage der gesamten Haltestelle angegeben, wenn STEIG_ID gefüllt ist, die Lage des zugehörigen Haltesteigs angegeben.
Longitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Es wird die Position des Parkplatzes in Richtung Haltestelle oder Haltesteig verwendet.
Latitude	Soll-Position des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format Es wird die Position des Parkplatzes in Richtung Haltestelle oder Haltesteig verwendet.
OSM_ID	
Art	park_ride: offiziell markierter Park+Ride Parkplatz

	<p>kurzzeitplaetze: nur Kurzzeitparken (weniger als 2h)</p> <p>Parkhaus: in Gebäudeform mit einer oder mehreren Etagen</p> <p>behindertenplaetze: ausgewiesene Parkplätze für Behinderte</p>
Stellplatzanzahl_insgesamt	Anzahl der Stellplätze insgesamt (ggfs. inkl. Behindertenparkplätze)
Stellplatzanzahl_Behinderte	Anzahl der Stellplätze, die für Behinderte ausgewiesen sind
Behindertenparkplaetze_Longitude	<p>Soll-Position des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format</p> <p>Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.</p>
Behindertenparkplaetze_Latitude	<p>Soll-Position des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format</p> <p>Es wird die Position der Behindertenparkplätze angegeben.</p>
Parkplatz_Foto	Url zum Foto
LageBehindertenplaetze_Foto	Url zum Foto, auf dem der oder die Behindertenparkplätze gezeigt werden
Oeffnungszeiten	Hinweis: aktuell immer leer
Nutzungsbedingungen	freier Text zur Beschreibung der Nutzungsbedingungen

3.4 BuR

In diesem Kapitel werden Fahrrad-Abstellmöglichkeiten beschrieben.

ID	Die erste Spalte enthält die Objekt-ID
HST_ID	DHID der zugehörigen Haltestelle
STEIG_ID	DHID des zugehörigen Haltesteigs wenn gefüllt, ist der Parkplatz primär oder ausschließlich für diesen Haltesteig nutzbar
HST_Name	Name der Haltestelle Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Haltestelle verwendet werden.
STEIG_Name	Name des Haltesteigs Nur zur einfachen Nutzung der Datei als Dublette. Eigentlich sollte der Name in Tabelle Steig verwendet werden.
Position_bekannt	ja: genaue Position des Objekts in den Feldern Longitude und Latitude angegeben. nein: es gibt keine genaue Position zum Objekt. Wenn nur HST_ID gefüllt ist, wird die Lage der gesamten Haltestelle angegeben, wenn STEIG_ID gefüllt ist, die Lage des zugehörigen Haltesteigs angegeben.
Longitude	Ort des Objekts, hier Anteil Längengrad im WGS84-Format Es wird die Position des Parkplatzes in Richtung Haltestelle oder Haltesteig verwendet.
Latitude	Ort des Objekts, hier Anteil Breitengrad im WGS84-Format Es wird die Position des Parkplatzes in Richtung Haltestelle oder Haltesteig verwendet.
OSM_ID	
Anlagentyp	Vorderradhalter Anlehnbügel doppelstöckige Anlage Fahrradbox Fahrradsammelanlage Fahrradparkhaus automatisches Parksystem
Stellplatzanzahl	Anzahl der abstellbaren Fahrräder

ueberdacht	nur bei Anlagentyp Vorderradhalter Anlehnbügel: ja nein
beleuchtet	ja nein
kostenpflichtig	ja nein
Notiz_kostenpflichtig	freier Text
WegZurAnlage_anfahrbar	Ist der Weg zur B+R Anlage hindernisfrei für Radfahrer anfahrbar? ja nein
Notizen	freier Text
Anlage_Foto	Url zum Foto
WegZurAnlage_Hindernis_Foto	Url zum Foto
Besonderheiten_Foto	Url zum Foto